

empfohlene ANFLÜGE (bevorzugt via NOVEMBER und WHISKEY)

Norden (westliche/rechte Talseite)

- Lofer – Saalachtal – Saalfelden – NOVEMBER - LAKE
- St. Johann – Hochfilzen – Saalfelden – NOVEMBER - LAKE

Westen

- Betriebspiste 07: via WHISKEY auf der südlichen Talseite
- Betriebspiste 25: via WHISKEY auf der nördlichen Talseite direkt in den rechten Gegenanflug

Süden

- Empfehlung Überflug in mehr als 5.000ft MSL bis nach Saalfelden – NOVEMBER – LAKE

Osten (NICHT empfohlen)

- Anflüge von Osten über ECHO nicht empfohlen. Empfehlung Einflug von Norden.

Saalbach/Glemmtal (NICHT empfohlen)

- Einflug von Saalbach kommend NICHT empfohlen

IFR (NICHT empfohlen)

- nach Möglichkeit spätestens bei NANIT mit Innsbruck Radar canceln und Anflüge VFR auf der südlichen Talseite durchführen (nicht simulated entlang des Approaches)

GENERELL:

- Empfohlene Anfluggeschwindigkeit bis Queranflug, danach normale bauartmäßige Anfluggeschwindigkeit:
 - 80kts (wenn möglich)
 - 100kts (andernfalls)
- Es wird empfohlen vom GEGENANFLUG nicht in den QUERANFLUG zu drehen, sofern sich LFZ im ENDANFLUG befinden und diese nicht eindeutig identifiziert wurden.
- Empfohlene Warteschleifen: 4nm nördlich von NOVEMBER und mind. 5nm westlich von WHISKEY

empfohlene KOMMUNIKATION - ANFLUG:

Erstanruf 10nm vom Platz entfernt:

NUR Kennzeichen und LFZ-Typ:

- *Zell Radio, LFZ-TYP* (Betriebspiste und QNH als Antwort von Zell Radio)

bzw. wenn Betriebspiste und QNH von LOWZ bekannt:

- *Zell Radio, Kennzeichen XX-XXX, LFZ-Typ XXXX, Piste XX, QNH XXXX*

Funkkontakt nach Erstanruf:

- Kennzeichen, Position, Höhe
- Alle überflogenen Meldepunkte + Höhe:
 - *NOVEMBER*
 - *LAKE*
 - *WHISKEY*
 - *ECHO*
 - *GEGENANFLUG*
 - *QUERANFLUG*

Zell Radio bestätigt keine dieser Positionsmeldungen

- ENDANFLUG 07/25 mit Landung nach eigenem Ermessen – wird mit Angabe von Wind von Zell Radio bestätigt
ACHTUNG: KEINE FREIGABE, eigene Separierung, eigenes Ermessen.
Verkehrsinform nur soweit möglich
- Endanflug mit Meilenangabe (zb. 2 Meilen Endanflug 07).
- ACHTUNG: mögliche Paragleiter ca. 1nm westlich des Flugplatzes

LANDUNG/PARKEN:

Betriebspiste 07 (bis ca. 3 Knoten Rückenwind):

- Abrollen für UL, Motorsegler, LFZ unter 1,2t MTOW und Hubschrauber Richtung Süden über SL3 in das Segelfluggelände.
- Abrollen für LFZ über 2t MTOW über L3 oder L4 und L.
- Parken mit Marshaller/Follow me

Möglichkeit der Betankung vor Abflug.

Wenn Landung mit Rückenwind nicht möglich, rechtzeitige Bekanntgabe am Funk. Bei entsprechend wenig Verkehr wird die Betriebspiste gedreht, ansonsten keine Landung möglich.

Betriebspiste 25:

- Abrollen aller LFZ via L1 und L. Ab L mit Marshaller/Follow Me.
- Hubschrauber – direkt über SL4 zur Abstellfläche.

Möglichkeit der Betankung direkt nach der Landung sofern Platz vorhanden (nicht mehr als 3 LFZ bei der Tankstelle), alternativ vor Abflug.

empfohlene AUSFLÜGE

Norden: Standardausflug unter 3.500ft via LAKE und NOVEMBER auf östlichen, rechten Talseite

Westen:

- Betriebspiste 07: via Platzrunde und Richtung Westen auf der nördlichen Talseite
- Betriebspiste 25: auf der südlichen Talseite

Süden: bis November 3.500ft MSL via LAKE und NOVEMBER, Steigflug Richtung Saalfelden und dann in über 5.000ft MSL steigend Richtung Süden

Osten (NICHT empfohlen):

Standardabflugverfahren Richtung ECHO NICHT empfohlen. Empfehlung Ausflug über NOVEMBER und von dort weiter Richtung Osten

empfohlene KOMMUNIKATION AUSFLÜGE

- Sofern Betriebspiste bekannt, Rollen eigenes Ermessen, KEIN Funkspruch notwendig vor Erreichen des Rollhalts, bzw. bis zum Kreuzen der Piste SL3 – L3. Zell Radio informiert über anfliegenden Verkehr soweit möglich. Kreuzen der Piste NICHT empfohlen, wenn ein LFZ auf der Piste oder < 1nm Anflug.
- Am Rollhalt: *Kennzeichen, Abflugbereit, Ausflug via NOVEMBER/WHISKEY*
- Start nach eigenem Ermessen wird mittels Windangabe von Zell Radio bestätigt

ACHTUNG: KEINE FREIGABE, Verkehrsinformation nur soweit möglich

Start nach eigenem Ermessen NICHT empfohlen, wenn anderes LFZ auf der Betriebspiste oder LFZ <1nm im Endanflug.

Bezahlung Landegebühren: direkt auf der Parkposition mittels Kreditkarte oder AeroPS

Software: <https://www.aerops.com/de/produkte/aeropspilot/>

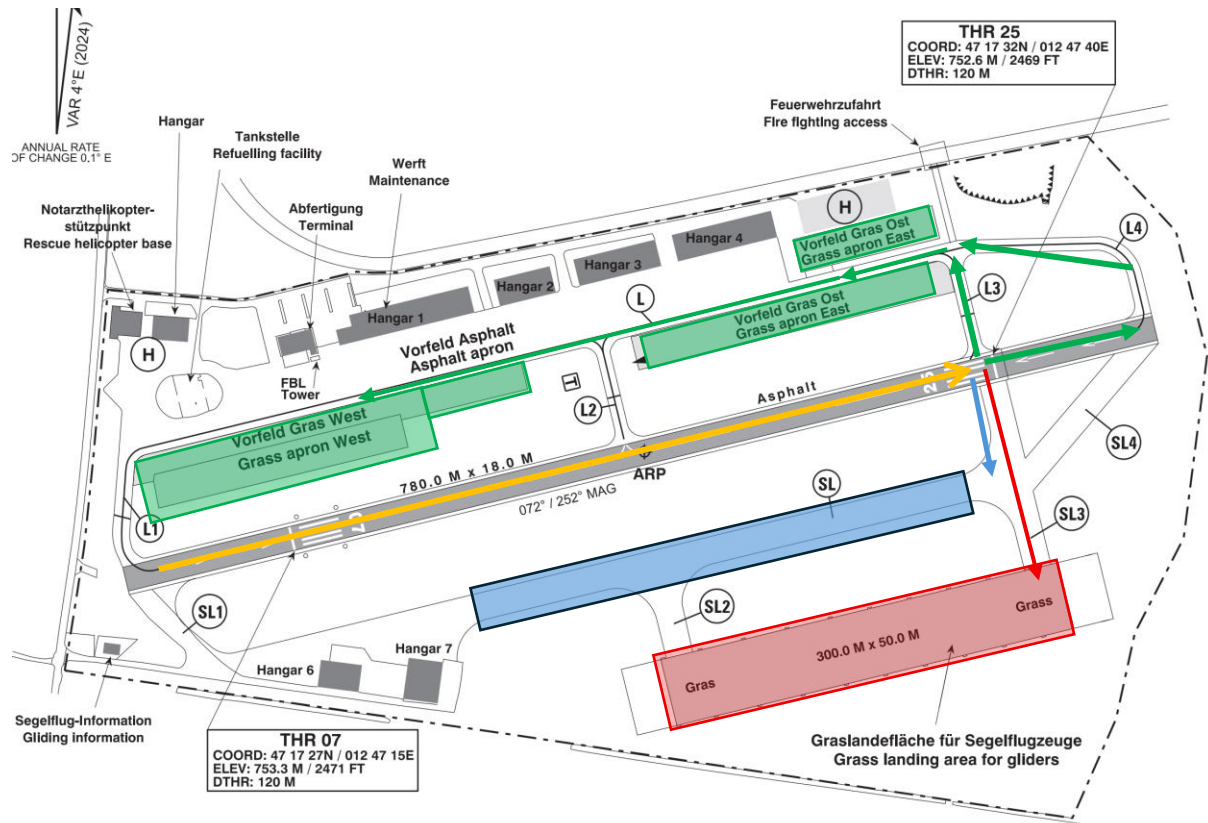
Bezahlung Treibstoff (Super98, AVGAS, JET Fuel): direkt an der Tankstelle mit Kreditkarte

Die Informationen in diesem Briefing beinhalten keine Anweisungen oder Freigaben, sondern ausschließlich Empfehlungen. Eigenes Ermessen und auf eigene Gefahr.

Fragen zum An-/Abflugverfahren: office@lowz.at

Feedback zum Briefing: airexpo@lowz.at

Landing/Taxi/Parking RUNWAY 07



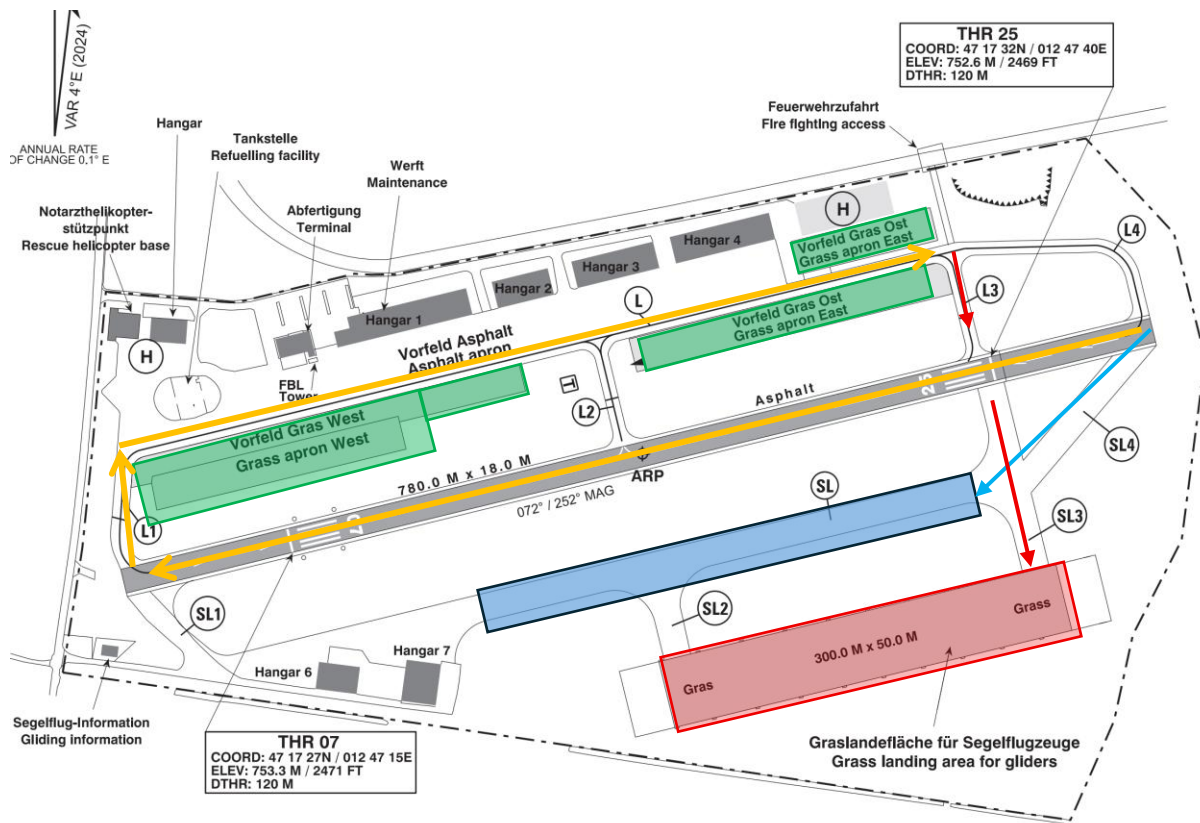
ORANGE: alle LFZ

RED: UL, Motorsegler, <1,2t via SL3 und dann mit Marshaller/Follow me

GREEN: LFZ > 1,2t via L3 oder L4 mit Marshaller/Follow me

BLUE: Hubschrauberparken am Rollweg SL

Landing/Taxi/RUNWAY 25



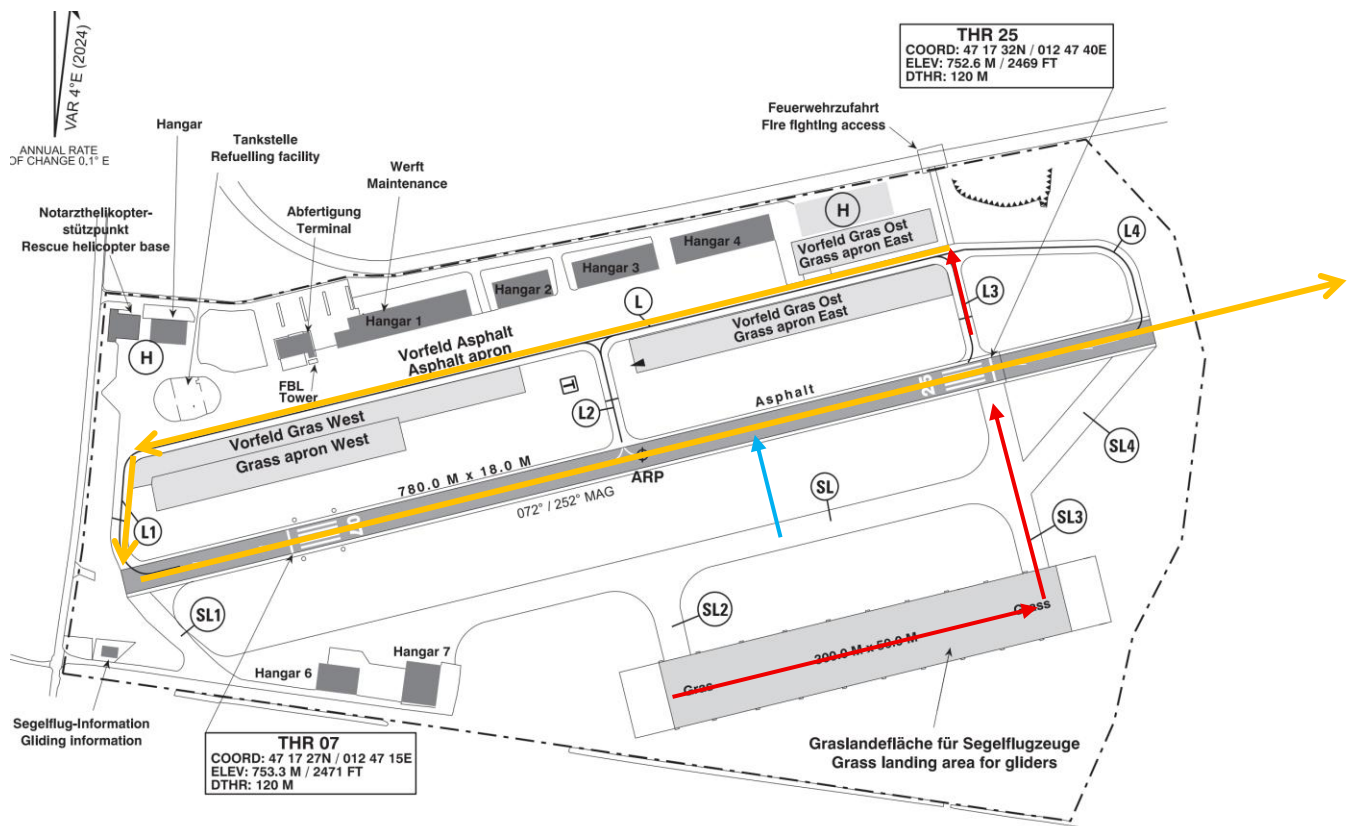
ORANGE: alle LFZ mit Ausnahme von Hubschrauber via L1, L, dann mit Marshaller/Follow me. Hubschrauber nach dem Anflug direkt via SL4 zur Parkposition.

GREEN: Parkplatz für LFZ > 1,2t MTOW

RED: UL, Motorsegler, LFZ < 1,2t MTOW – kein Queren der Betriebspiste wenn ein LFZ auf der Betriebspiste oder im Endanflug Piste 25.

BLUE: Hubschrauber Parkplatz

Departure RUNWAY 07:

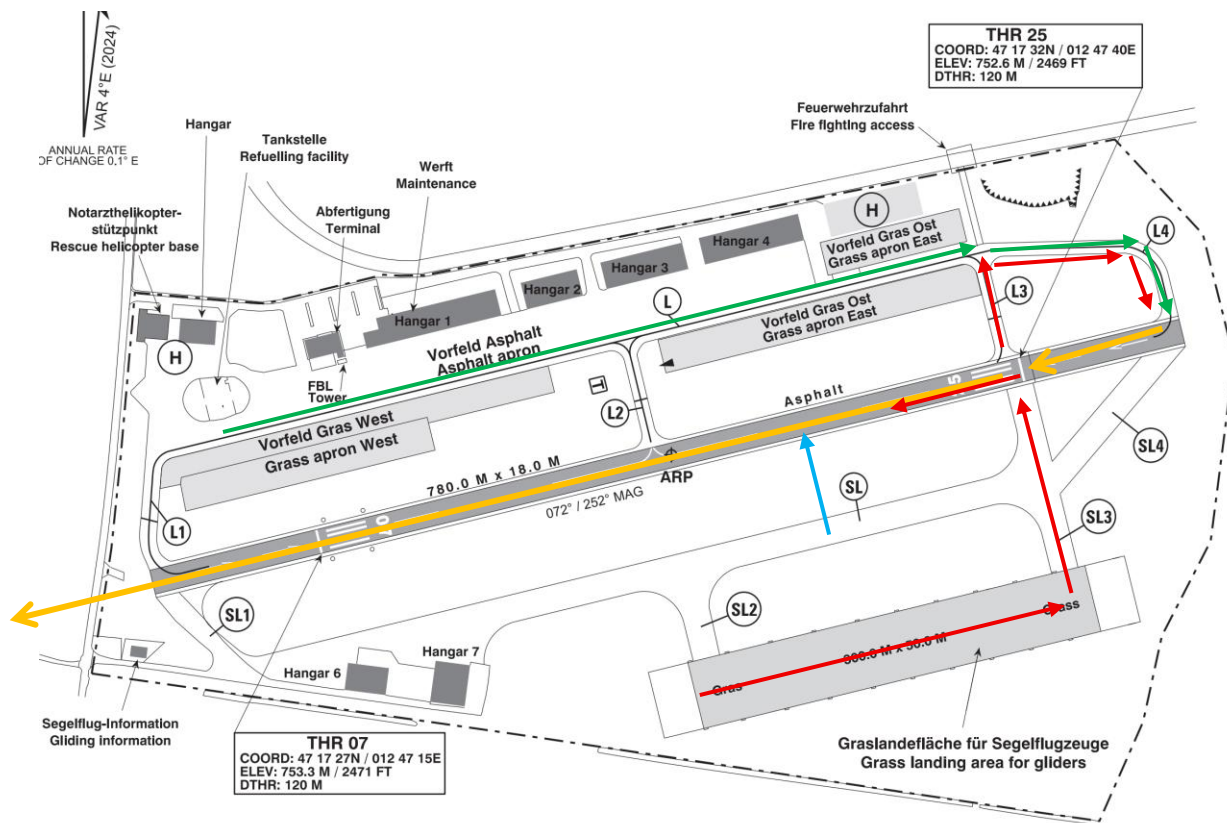


ORANGE: alle Luftfahrzeuge außer Hubschrauber. Hubschrauber direkt zur Betriebspiste 07, wenn kein LFZ auf der Piste und kein LFZ im Endanflug <1nm.

RED: via SL3, halten vor RWY 07. Kreuzen der Piste wenn kein LFZ auf der Piste oder im <1nm Endanflug, L3, L (Tankstelle wenn notwendig), L1.

BLUE: Hubschrauber direkt zur Betriebspiste wenn kein LFZ auf der Piste oder im <1nm.

Departure RUNWAY 25:



ORANGE: Alle LFZ via SL3 oder L4, außer Hubschrauber. Hubschrauber direkt zur Betriebspiste 25, wenn kein LFZ auf der Piste und kein LFZ im Endanflug <1nm.

RED:

- Abflug via SL3 wenn möglich
- SL3 Kreuzen der Piste 25 wenn kein LFZ auf der Piste oder im <1nm Endanflug

GREEN: Standard via L, L4

BLUE: Hubschrauber direkt zur Betriebspiste 25, wenn kein LFZ auf der Piste und kein LFZ im Endanflug <1nm.